



Instructions de nettoyage pour les séries LKV-12/LKV-S8

Si le dispositif de serrage de conducteur ne fonctionne plus correctement, procédez de la manière suivante :

1. Dévisser la vis plastique **9**.
2. Dévisser la tige filetée **26** au moyen du tournevis hexagonal (clé Allen) 1,5 (env. 7 tours) de façon que le boulon rebonde.
3. Reculer le piston de serrage **6**.
4. Le tiroir de commande **14** peut ensuite être enlevé avec le ressort de pression 1 par le haut.

Attention :

Ne pas remplacer ni confondre le tiroir de commande ; le carter et le tiroir de commande sont ajustés précisément au micron !

5. Nettoyer et huiler légèrement le tiroir de commande **14** et l'alésage **BO** (utiliser uniquement de l'huile pneumatique).

Contrôle du fonctionnement :

Le tiroir de commande doit être facile à insérer à partir de la partie inférieure de l'alésage **BO** !

6. Lors du montage, mettre en place le tiroir de commande par le haut et le presser vers le bas, insérer ensuite le piston de fermeture **22** et visser la tige filetée **26** et la vis **PA 9**.

7. Pendant l'utilisation :

Une petite goutte d'huile pneumatique appliquée de temps en temps dans l'ouverture du trou de serrage assure le bon fonctionnement. Un « excès » provoque des dommages.

Sources de défaut possibles :

- Air comprimé contaminé (tenir compte de la note !)
- Contamination de l'ouverture de serrage (nettoyage !)
- Confusion du tiroir de commande **14** (tenir compte de la note !)
- Joint **17** incorrect ! Le joint en feutre ne doit pas être remplacé par d'autres types de rondelles d'étanchéité.

